



LEGENDA:

Branża drogowa:

- projektowana linia rozgraniczająca wariantu W1
- projektowana linia rozgraniczająca wariantu W2
- projektowana linia rozgraniczająca wariantu W3
- projektowana krawężń nawierzchni
- projektowany krawężnik
- projektowane pobocze
- projektowana krawężń skarp
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kruszywa
- projektowany zabruk
- schematyczny kierunek spływu wody
- budynek przeznaczony do rozbiórki
- zakres opracowania wg dokumentacji Sweco Polska sp. z o.o.

Branża sanitarna:

- projektowany zbiornik retencyjny

Branża mostowa:

- projektowane obiekty inżynierijne:
- MS - most w ciągu trasy głównej
- WD - wiadukt nad trasą główną
- WS - wiadukt w ciągu trasy głównej

INWESTOR:

SKARB PANSTWA
 Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 Reprezentowany przez:
 Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
 ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
 ul. Powstańców Śląskich 186
 53-139 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TPF Sp. z o.o.
 ul. Annopol 22,
 03-236 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej dla zadania pod nazwą: „Budowa obwodnicy Szalejowa Górnej w ciągu drogi krajowej nr 8” wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stadium:

**ETAP I
 STUDIUM
 TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:	TOM C - Część techniczna drogowa		Branża:
	TOM C II. - Część drogowa rysunkowa		DROGOWA
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - W2A		SKALA:
			1:2000
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECIALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Główny Projektant	mgr inż. Adam Ziemiński	Drogowa MAZ/0313/PWBD/15	
Projektant	mgr inż. Jan Szydłowski	Drogowa MAZ/0755/PWBD/21	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Placek	Drogowa MAZ/0196/POOD/04	
NR DOKUMENTU:	EGZ. NR:	DATA:	NR REWIZJI:
OSZ-STES-C-II-0205		08.2022	2.05
			NR REWIZJI:
			00