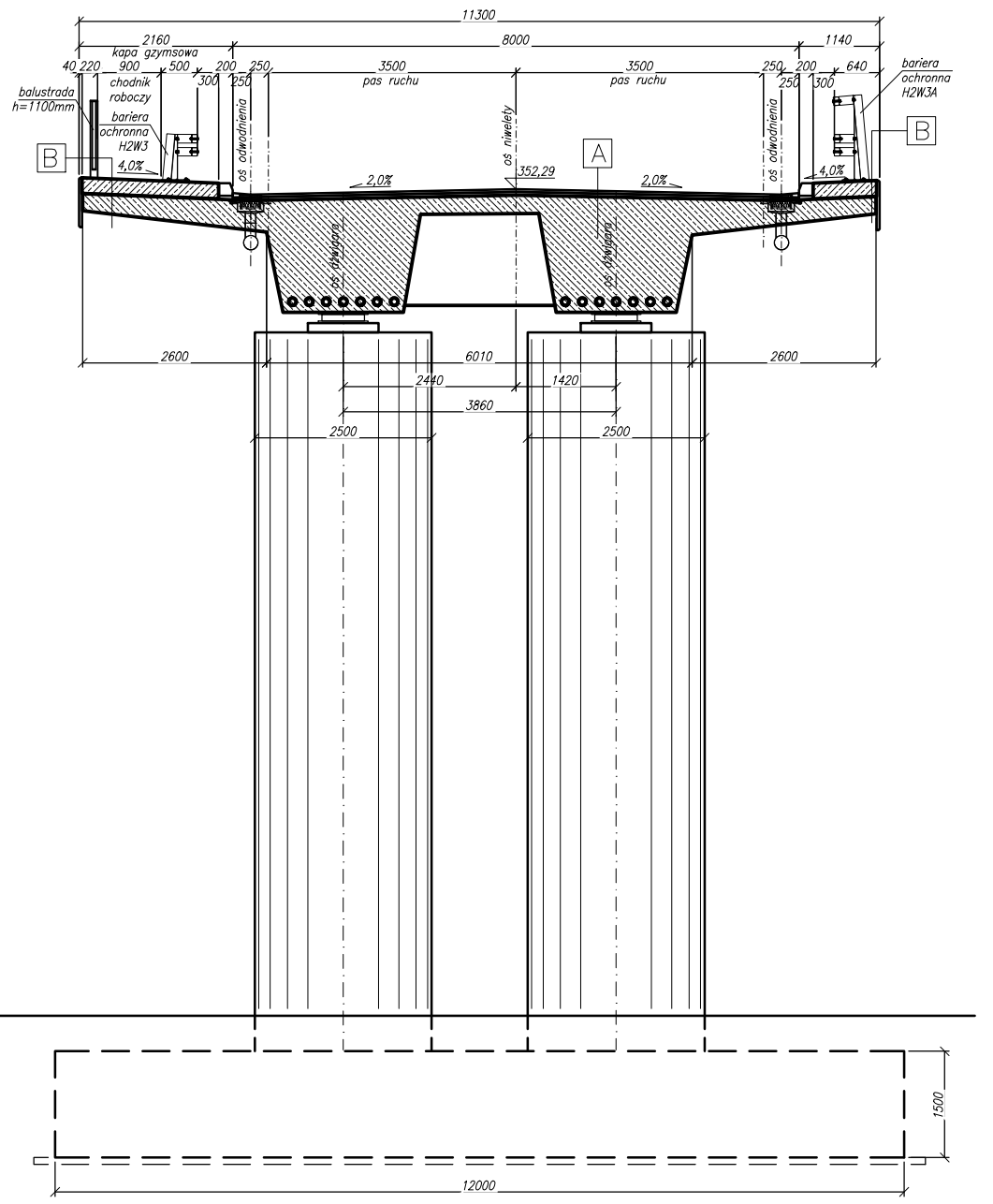


PRZEKRÓJ C-C Z WIDOKIEM NA PODPORĘ P2 Skala 1:100



A

40	warstwa scieralna - SMA
40	warstwa wiążąca - asfalt lany
5	izolacja termozgrzewalna
~1600	konstrukcja żelbetowa

B

5	nawierzchnia chemoutwardzalna
220	kapa grysowa
5	izolacja termozgrzewalna
zmienna	wspornik płyty

Uwagi:
1) Wymiary w nawiasie mierzono prostopadle do osi elementu.

INWESTOR: **SKARB PAŃSTWA**
 Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 Reprezentowany przez:
 Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
 ODZIAŁ WE WROCŁAWIU
 ul. Powstańców Śląskich 186
 53-139 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **TPF Sp. z o.o.**
 ul. Annopol 22
 03-236 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
 Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej dla zadania pod nazwą: „Budowa obwodnicy Szalejowa Górnego w ciągu drogi krajowej nr 8” wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Nazwa opracowania:		TOM D Obiekt inżynierskie		MOSTOWA	
Tytuł rysunku:		Rysunek zestawieniowy dla wariantu W1A i W1B		SKALA: 1:100, 1:200	
STANOWISKO:	IMI I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NAT. UPRAWNIENIE:	PODPIS:		
Oławy Projektant	mgr inż. Adam Ziemiński	Program MAZ0515P/PM015			
Projektant	mgr inż. Rafał Lewoczewicz	Między POMO057P/PM008			
Sprawdzający	mgr inż. Natalia Kasprzyk	Między MAZ0157P/PM18			
NR DOKUMENTU:	ESZ-NR:	DATA:	NR RYS:	NR REWIZ:	
OSZ-STES-D-II-WS01-01	1	08.2022	01	00	