



A	40 warstwa ścierna - SMA
A	40 warstwa wiążąca - asfalt lany
A	5 izolacja termozgrzewalna
A	~1600 konstrukcja żelbetowa
B	5 nawierzchnia chemoutwardzalna
B	220 kapa gzymsowa
B	2x5 izolacja termozgrzewalna
B	zmienna wspornik płyty

Uwagi:
1) Wymiary w nawiasie mierzono prostopadłe do osi elementu.

INWESTOR:	SKARB PAŃSTWA Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	TPF Sp. z o.o. ul. Postępu 14B 02-676 Warszawa
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji programowej dla zadania pod nazwą: Budowa obwodnicy Szalejowa Górnej w ciągu drogi krajowej nr 8 wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Stadium:	ETAP I STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE
Nazwa opracowania:	TOM D Obiekty inżynierskie
Tytuł rysunku:	Rysunek zestawieniowy dla wariantu W1A
STANOWISKO:	IME I NAZWISKO: SPECJALNOŚĆ I NR UPRZEKREŚL:
Główny Projektant:	mgr inż. Adam Ziemiński
Projektant:	mgr inż. Rafał Lewoczewicz
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Kasprzyk
BRANŻA:	MOSTOWA
SKALA:	1:100, 1:200
PODPIS:	
DATA:	03.2023
NR REWIZJI:	03