



A	40 warstwa scieralna - SMA
A	40 warstwa wiążąca - asfalt lany
A	5 izolacja termozgrzewalna
A	~1600 konstrukcja żelbetowa
B	5 nawierzchnia chemoutwardzalna
B	220 kapa gzymsova
B	2x5 izolacja termozgrzewalna
B	zmienna wspomnik płyty

Uwagi:
1) Wymiary w nawiasie mierzone prostopadle do osi elementu.

INWESTOR:	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	TPF Sp. z o.o. ul. Postępu 14B 02-676 Warszawa
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej dla zadania pod nazwą: „Budowa obwodnicy Szalejów Górny w ciągu drogi krajowej nr 8” wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Stadium:	ETAP I STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE
Nazwa opracowania:	TOM D Obiekty inżynierskie
Tytuł rysunku:	Rysunek zestawieniowy dla wariantu W1B
STANOWISKO:	IME I NAZWIŚKO: SPECJALNOŚĆ I NR UPRZEKREŚL. PODPIS:
Główny Projektant:	mgr inż. Adam Ziemiński
Projektant:	mgr inż. Rafał Lewoczewicz
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Kasprzyk
NR DOKUMENTU:	OSZ-STES-D-II-WS01-W1B
EDZ. NR:	1
DATA:	03.2023
NR RYSU:	02
NR REWIZJI:	03