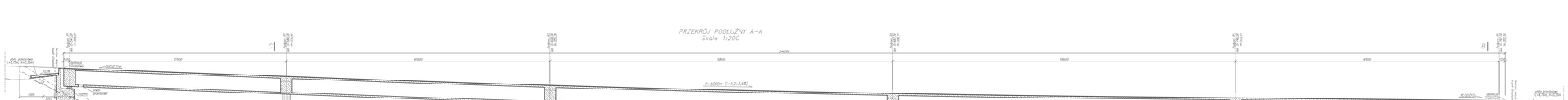

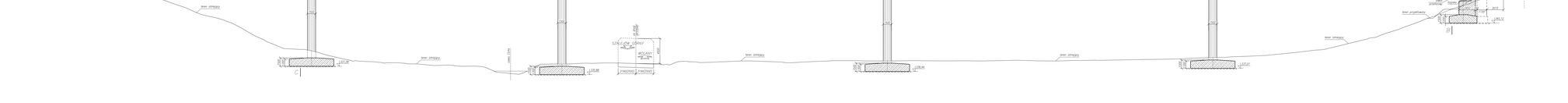

A	
40	warstwa ścieralna – SMA
40	warstwa wiążąca – asfalt lany
3	izolacja termoprzylepna
~5000	konstrukcja zelbetowa

B	
5	nawierzchnia chemoutwardzalna
220	kapa gumowa
2x5	izolacja termoprzylepna
zmienna	wysokość płyty

Uwagi:
1) Wymiary w nawiasie mierzono prostopadle do osi elementu

INWESTOR:	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU ul. Powstańców Śląskich 186 53-139 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	TPF Sa z o. o. ul. Postępu 14B 02-676 Warszawa
ZAWODZENIE SŁOWNE:	Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej dla zadania pod nazwą „Budowa trzeciej jezdni drogi ekspresowej S7 Kraków – Olkusz – Pierzchnica na odcinku o dwóch jezdniach rozdzielonych”
Stadium:	ETAP 3 STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE
Nazwa opracowania:	TOM D: Obiekty inżynierskie TOM D.0.1: Wiadukt WS.01
Skala:	WSTĘPNA
TytuŁ rys.:	Rysunek zestawieniowy dla wariantu WDA
Skala:	1:100, 1:200

ETAPOWANIE:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Główny Projektant:	mgr inż. Adam Zawrzykraj	MOST/DROGI/ BEZ OGRANICZEŃ	
Projektant:	mgr inż. Rafał Lewczukowicz	MOST/DROGI/ BEZ OGRANICZEŃ	
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Kasprzak	MOST/DROGI/ BEZ OGRANICZEŃ	

NR DOKUMENTU:	TOM NR:	NR PRZ:	DATA:	NR ARKUSZA:	NR ARKUSZY:
DSZ-ETO-3-0-WSD-1-WDA	1	1	03.2023	34	35