

INWESTOR:



**Skarb Państwa - Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
reprezentowany przez Generalną  
Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu**  
ul. Powstańców Śląskich 186  
53-139 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**TPF Sp. z o. o.**  
ul. Postępu 14B  
02-676 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej dla zadania pod nazwą: „Budowa obwodnicy Szalejowa Górnego w ciągu drogi krajowej nr 8” wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Adres obiektu: woj. dolnośląskie; powiat kłodzki, gmina Kłodzko

Nr umowy: Umowa nr O.WR.D-3.2413.56.2021 z dnia 01.02.2022 r.

Stadium: **ETAP I - STUDIUM TECHNICZNO- EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:

**TOM C  
TOM C-I  
Opis techniczny**

Branża:  
**Drogowa**

Zespół projektowy:

| <i>Stanowisko</i>  | <i>Imię i Nazwisko</i>   | <i>Specjalność</i> | <i>Nr uprawnień</i> | <i>Podpis</i> |
|--------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|---------------|
| Główny Projektant: | mgr inż. Adam Ziemiński  | drogowa            | MAZ/0313/PWBD/15    |               |
| Projektant:        | mgr inż. Sławomir Molak  | drogowa            | MAZ/0204/PBD/17     |               |
| Sprawdzający:      | mgr inż. Grzegorz Placek | drogowa            | MAZ/0198/POOD/04    |               |

## Spis treści

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 1.     | Inwentaryzacje i oceny stanu technicznego .....                       | 4  |
| 1.1.   | Droga krajowa nr 8 (DK nr 8) .....                                    | 4  |
| 1.1.1. | Dane ogólne i parametry techniczne.....                               | 4  |
| 1.1.2. | Ocena stanu nawierzchni.....  | 4  |
| 1.2.   | Drogi wojewódzkie .....   | 4  |
| 1.3.   | Drogi powiatowe i gminne .....  | 5  |
| 2.     | Opis obiektów .....   | 5  |
| 2.1.   | Podstawowe parametry techniczne obwodnicy Szalejowa Górnego .....     | 5  |
| 2.2.   | Elementy Planu sytuacyjnego.....                                      | 6  |
| 2.2.1. | Wariant W1 (A i B)- północny .....                                    | 6  |
| 2.2.2. | Wariant W2 (A i B)- środkowy .....                                    | 6  |
| 2.2.3. | Wariant W3 (A i B)- południowy.....                                   | 7  |
| 2.3.   | Elementy profilu podłużnego .....                                     | 8  |
| 2.4.   | Kategoria ruchu .....   | 9  |
| 2.5.   | Konstrukcja nawierzchni.....  | 9  |
| 2.6.   | Przekrój normalny .....   | 10 |
| 2.7.   | Krzyżowanie się projektowanej obwodnicy z siecią dróg lokalnych ..... | 11 |
| 3.     | Spis części rysunkowej.....   | 12 |
| 4.     | Bibliografia .....  | 13 |

## Spis tabel

|   |    |
|---|----|
| Tab. 1. Parametry łuków poziomych trasy wariantu W1 obwodnicy Szalejowa Górnego ..... | 6  |
| Tab. 2. Parametry łuków poziomych trasy wariantu W2 obwodnicy Szalejowa Górnego ..... | 7  |
| Tab. 3. Parametry łuków poziomych trasy wariantu W3 obwodnicy Szalejowa Górnego ..... | 7  |
| Tab. 4. Spis rysunków części drogowej – tom C II .....                                | 12 |
| Tab. 5. Spis rysunków części drogowej (załączniki) – tom C III .....                  | 12 |

## 1. INWENTARYZACJE I OCENY STANU TECHNICZNEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebieg obwodnicy Szalejowa Górnego w ciągu drogi krajowej nr 8. Początek i koniec planowanej drogi przyjęto pomiędzy rondami projektowanymi w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Szczytna- Kłodzko w km ok. 28+620 i ok. 31+617.

### 1.1. DROGA KRAJOWA NR 8 (DK NR 8)

#### 1.1.1. DANE OGÓLNE I PARAMETRY TECHNICZNE

W stanie istniejącym na omawianym fragmencie droga krajowa nr 8 posiada następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna: GP
- przekrój poprzeczny 1x2
- szerokość korony drogi: 11.0 – 13.0 m,
- szerokość jezdni: 7.0 m
- nawierzchnia: bitumiczna
- szerokość poboczy gruntowych: 0.5- 1.0 m

Istniejąca droga krajowa nr 8 należy do sieci dróg międzynarodowych o nr E67. Na przedmiotowym odcinku przebiega bezpośrednio przez Szalejów Górny. Z uwagi na charakter ruchu lokalnego występują skrzyżowania z drogą powiatową nr 3304D, 3240D, 3239D, 3291D oraz z drogą gminną nr 118928D. Co więcej, w obszarze miejscowości zlokalizowane są 3 mosty nad rzeką Cichą. Ze względu na charakter terenu istniejącego, pochylenia podłużne dochodzą do 5,0-6,0%.

Do obsługi ruchu zbiorowego zlokalizowano przystanek autobusowy z oddzielną zatoką. Ponadto na odcinku tym umiejscowione są 3 przejścia dla pieszych, łączące chodniki zlokalizowane po lewej lub prawej stronie jezdni.

#### 1.1.2. OCENA STANU NAWIERZCHNI

Na podstawie wyników badań z 2020 roku wykonanych w ramach Diagnostyki Stanu Nawierzchni [1], dokonano Ogólnej Oceny Stanu Nawierzchni [2] w której określono stan techniczny nawierzchni drogi krajowej nr 8. W czasie badań uwzględniono odcinki drogi krajowej od km 28+620 do km 31+617. Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej jej stan oceniono jako:

- km 28+620 - 29+300 stan ostrzegawczy
- km 29+300 – 30+500 stan krytyczny
- km 30+500 – 31+600 stan pożądany

Podsumowując ogólny stan drogi określono jako dobry na 36,9% długości odcinka DK nr 8, 22,8% jako stan niezadowolający, a 40,2% oceniono jako stan zły.

### 1.2. DROGI WOJEWÓDZKIE

W ramach analizowanego odcinka droga krajowa nr 8 nie krzyżuje się z żadną drogą wojewódzką.

### 1.3. DROGI POWIATOWE I GMINNE

W granicach analizowanego odcinka droga krajowa nr 8 krzyżuje się z drogami powiatowymi:

- nr 3304D Szalejów Górny - Wolany,
- nr 3239D Szalejów Górny- Gorzuchów,
- nr 3240D Szalejów Górny- Polanica Zdrój,
- nr 3291D Szalejów Górny- Polanica Zdrój,

Poniższe dane o drogach powiatowych określono na podstawie informacji otrzymanych od ich zarządców, tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku [3] oraz na podstawie wizji lokalnej z 03.03.2022 [4].

Drogi powiatowe znajdujące się w zakresie przedmiotowego odcinka istniejącej drogi krajowej nr 8 są w złym lub średnim stanie technicznym. Są to drogi o nawierzchni bitumicznej, klasie technicznej Z. Na niemal całej długości posiadają przekrój daszkowy o szerokości 4 – 6 m i pobocze nieutwardzone, często pozarastane. Wszystkie drogi wymagają modernizacji.

Ponadto na rozpatrywanym odcinku DK nr 8 krzyżuje się z drogą gminną nr 118928D, jednakże żaden z wariantów obwodnicy Szalejowa nie ma kolizji z ww. drogą gminną.

## 2. OPIS OBIEKTÓW

### 2.1. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE OBWODNICY SZALEJOWA GÓRNEGO

Projektowana droga będzie miała klasę techniczną GP (droga główna ruchu przyspieszonego). Podstawowe parametry techniczne drogi.

- prędkość do projektowania: 110 km/h,
- dostępność drogi: poprzez skrzyżowania,
- przekrój poprzeczny: droga jednojezdniowa dwupasowa 1x2
- szerokość pasa ruchu: 3.50 m,
- szerokość opaski zewnętrznej: 0.75 m,
- szerokość pobocza gruntowego: min. 0.75 m,
- nawierzchnia: podatna
- dopuszczalny nacisk: 115 kN/oś,
- kategoria ruchu: KR5,
- obciążenie obiektów mostowych: klasa I wg par. 151 Dz.U. nr 63 poz. 735 z 2000 r. z późniejszymi zmianami,
- w razie potrzeb: budowa po obu stronach dodatkowych jezdni,
- odwodnienie rowami trawiastymi otwartymi, umocnionymi w zależności od pochylenia podłużnego dna rowu

## 2.2. ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO

Dla obwodnicy Szalejowa Górnego zaproponowano trzy podstawowe warianty przebiegu drogi, dwa po północnej a jeden po południowej stronie miejscowości. Podczas projektowania przebiegów wykonano prace polegające na jak najmniejszej ingerencji w istniejącą zabudowę oraz ruch lokalny. Zaprojektowano warianty o następującej długości:

- Wariant W1 (A i B) km 0+000.00 ÷ km 3+234.33 L = 3.23 km,
- Wariant W2 (A i B) km 0+000.00 ÷ km 3+002.70 L = 3.00 km,
- Wariant W3 (A i B) km 0+000.00 ÷ km 3+217.45 L = 3.22 km,

### 2.2.1. WARIANT W1 (A i B)- PÓŁNOCNY

Projektowana trasa Wariantu W1 obwodnicy Szalejowa Górnego rozpoczyna się od ronda zaprojektowanego w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Szczytna- Kłodzko w km ok. 28+620 i kończy się rondem zaprojektowanym w ramach tego samego zadania w km ok. 31+617.

Przez pierwsze 400 m droga prowadzona jest polami uprawnymi by następnie przejść obiektem nad doliną rzeki Cichej oraz drogą powiatową nr 3304D. Ze względu na znaczną głębokość i rozpiętość doliny, trasa prowadzona będzie nad przeszkodą terenową obiektem WS-01 dł. ok 170 m. Korytarz został zaprojektowany tak aby ominąć gospodarstwa rolne znajdujące się na działkach o nr ewidencyjnym 244/1 oraz 249. Następnie obwodnica Szalejowa krzyżuje się w km ok. 1+40 z drogą powiatową nr 3239D by dalej prowadzona polami uprawnymi połączyć się z odcinkiem drogi Krajowej nr 8 Szczytna- Kłodzko w km 3+234.33.

Zestawienie łuków poziomych trasy dla wariantu W1 jest przedstawione w tab. 1.

Tab. 1. Parametry łuków poziomych trasy wariantu W1 obwodnicy Szalejowa Górnego

| L.p. | Km            | R<br>[m] | A<br>[m] | L<br>[m] | i<br>[%] | Kierunek<br>łuku |
|------|---------------|----------|----------|----------|----------|------------------|
| 1    | 0+000 – 0+635 | 3000     | -        | 635      | 2.5      | L                |
| 2    | 0+635 – 1+980 | 975      | 475      | 1345     | 4.0      | P                |

Na łuku o promieniu 3000 m nie zastosowano krzywych przejściowych i zachowano przekrój daszkowy jak na odcinku prostym. Przebieg trasy wraz ze szczegółowymi parametrami łuków i krzywych przejściowych przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego - tom C II.

### 2.2.2. WARIANT W2 (A i B)- ŚRODKOWY

Projektowana trasa Wariantu W2 obwodnicy Szalejowa Górnego rozpoczyna się od ronda zaprojektowanego w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Szczytna- Kłodzko w km ok. 28+620 i kończy się rondem zaprojektowanym w ramach tego samego zadania w km ok. 31+617.

Wariant środkowy przebiega zgodnie z korytarzem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP). Przez pierwsze 500 m droga prowadzona jest polami uprawnymi by następnie przejść obiektem nad doliną rzeki Cichej oraz drogą powiatową nr 3304D. Ze względu na znaczną głębokość i rozpiętość doliny, trasa prowadzona będzie nad przeszkodą terenową obiektem WS-01 dł. ok. 245 m. Korytarz został zaprojektowany tak aby ominąć gospodarstwa rolne znajdujące się na

działkach o nr ewidencyjnych 244/1, 249, 253/1. Następnie obwodnica Szalejowa krzyżuje się w km. ok. 1+150 z drogą DP 3239D by dalej prowadzona polami uprawnymi połączyć się z odcinkiem drogi Krajowej nr8 Szczytna-Kłodzko w km 3+002.70.

Zestawienie łuków poziomych trasy dla wariantu W2 jest przedstawione w tab. 2.

Tab. 2. Parametry łuków poziomych trasy wariantu W2 obwodnicy Szalejowa Górnego

| L.p. | Km            | R [m] | A [m] | L [m] | i [%] | Kierunek łuku |
|------|---------------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| 1    | 1+069 – 2+165 | 1400  | 550   | 1096  | 3.0   | P             |
| 2    | 2+321 – 2+570 | 3000  | -     | 249   | 2.5   | L             |

Na łuku o promieniu 3000 m nie zastosowano krzywych przejściowych i zachowano przekrój daszkowy jak na odcinku prostym. Przebieg trasy wraz ze szczegółowymi parametrami łuków i krzywych przejściowych przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego - tom C II.

#### 2.2.3. WARIANT W3 (A I B)- POŁUDNIOWY

Projektowana trasa Wariantu W3 obwodnicy Szalejowa Górnego rozpoczyna się od ronda zaprojektowanego w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Szczytna- Kłodzko w km ok. 28+620 i kończy się rondem zaprojektowanym w ramach tego samego zadania w km ok. 31+617.

Przez pierwsze 500 m droga prowadzona jest polami uprawnymi by następnie przejść obiektem WS-01 o dł. ok. 15 m nad drogą powiatową nr 3240D. Po przekroczeniu obiektu do km ok. 1+600 droga dalej prowadzona jest polami uprawnymi omijając działki zabudowane. Od km ok. 1+600 do km ok. 2+100 droga przecina linie rozgraniczające zbiornika przeciwpowodziowego, natomiast nie koliduje z zasięgiem wody przy maksymalnym poziomie piętrzenia. Następnie trasa przechodzi obiektem WS-02 o dł. ok. 330 m nad doliną rzeki Cichej, drogą powiatową 3291D i drogą krajową nr 8. Od km ok. 2+600 trasa przebiega polami uprawnymi i łączy się z odcinkiem drogi Krajowej nr 8 Szczytna- Kłodzko w km 3+217.45.

Realizacja wariantu W3 wiąże się z wyburzeniem 8 budynków istniejących.

Zestawienie łuków poziomych trasy dla wariantu W3 jest przedstawione w tab. 3.

Tab. 3. Parametry łuków poziomych trasy wariantu W3 obwodnicy Szalejowa Górnego

| L.p. | Km            | R [m] | A [m] | L [m] | i [%] | Kierunek łuku |
|------|---------------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| 1    | 0+000 – 1+006 | 800   | 402   | 1006  | 5.0   | L             |
| 2    | 1+006 – 2+595 | 3000  | -     | 1589  | 2.5   | L             |
| 3    | 2+595 – 3+217 | 1000  | 430   | 622   | 4.0   | P             |

Na łuku o promieniu 3000 m nie zastosowano krzywych przejściowych i zachowano przekrój daszkowy jak na odcinku prostym. Przebieg trasy wraz ze szczegółowymi parametrami łuków i krzywych przejściowych przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego - tom C II.

### 2.3. ELEMENTY PROFILU PODŁUŻNEGO

Niweletę drogi we wszystkich wariantach zaprojektowano z zachowaniem parametrów technicznych dla drogi klasy GP.

Przy projektowaniu uwzględniono ukształtowanie terenu i dążenie do bilansowania się robót ziemnych oraz dostosowanie wysokościowe trasy do obiektów inżynierskich. Zastosowano koordynację elementów niwelety i trasy. Widoczność na zatrzymanie jest spełniona dla wszystkich wariantów drogi ekspresowej.

Dla wariantu 1, 2 i 3 prowadzenia trasy w planie zaprojektowano po dwa warianty (wariant A i B) prowadzenia trasy w profilu podłużnym.

Niwelety poszczególnych wariantów drogi S12 charakteryzują się następującymi parametrami:

#### - **Wariant W1A**

- Minimalny spadek podłużny: 0.30 %,
- Maksymalny spadek podłużny: 5.00 %,
- Minimalny promień łuku wklęsłego: 3 700 m,
- Maksymalny promień łuku wklęsłego: 30 000 m,
- Minimalny promień łuku wypukłego: 7 000 m,
- Maksymalny promień łuku wypukłego: 9 400 m,

#### - **Wariant W1B**

- Minimalny spadek podłużny: 0.30 %,
- Maksymalny spadek podłużny: 5.00 %,
- Minimalny promień łuku wklęsłego: 3 700 m,
- Maksymalny promień łuku wklęsłego: 30 000 m,
- Minimalny promień łuku wypukłego: 7 000 m,
- Maksymalny promień łuku wypukłego: 7 000 m,

#### - **Wariant W2A**

- Minimalny spadek podłużny: 0.30 %,
- Maksymalny spadek podłużny: 3.60 %,
- Minimalny promień łuku wklęsłego: 3 700 m,
- Maksymalny promień łuku wklęsłego: 10 000 m,
- Minimalny promień łuku wypukłego: 7 000 m,
- Maksymalny promień łuku wypukłego: 8 400 m,



- **Wariant W2B**

- Minimalny spadek podłużny: 0.30 %,
- Maksymalny spadek podłużny: 3.30 %,
- Minimalny promień łuku wklęsłego: 3 700 m,
- Maksymalny promień łuku wklęsłego: 8 000 m,
- Minimalny promień łuku wypukłego: 7 000 m,
- Maksymalny promień łuku wypukłego: 9 300 m,

- **Wariant W3A**

- Minimalny spadek podłużny: 0.40 %,
- Maksymalny spadek podłużny: 4.35 %,
- Minimalny promień łuku wklęsłego: 3 700 m,
- Maksymalny promień łuku wklęsłego: 3 700 m,
- Minimalny promień łuku wypukłego: 7 000 m,
- Maksymalny promień łuku wypukłego: 10 000 m,

- **Wariant W3B**

- Minimalny spadek podłużny: 0.50 %,
- Maksymalny spadek podłużny: 4.35 %,
- Minimalny promień łuku wklęsłego: 3 700 m,
- Maksymalny promień łuku wklęsłego: 3 700 m,
- Minimalny promień łuku wypukłego: 7 000 m,
- Maksymalny promień łuku wypukłego: 14 000 m,

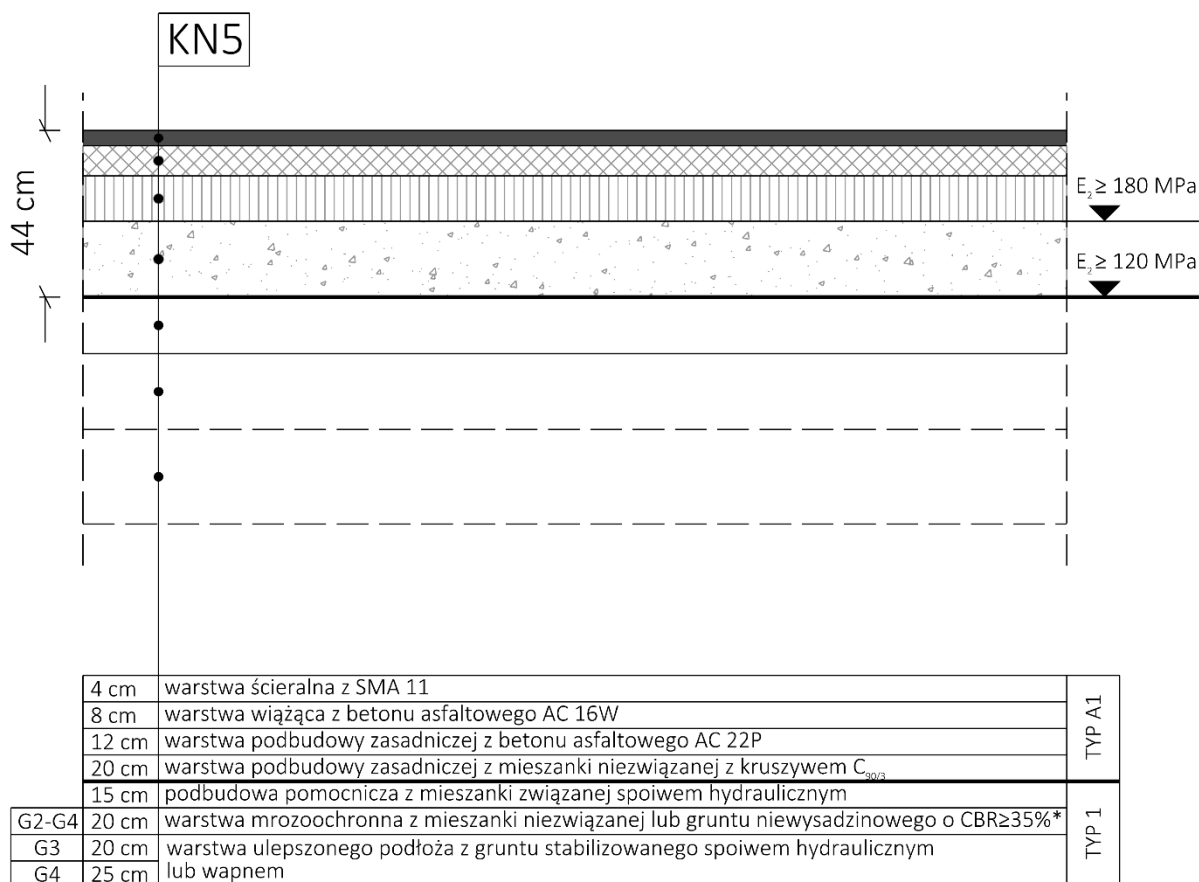
#### 2.4. KATEGORIA RUCHU

Kategoria ruchu KR5 na projektowanej drodze krajowej nr 8 została przyjęta na podstawie obliczeń. Obliczenia potwierdzające przyjęcie kategorii ruchu nawierzchni zgodnej z Opisem przedmiotu zamówienia zostały przedstawione w Tomie C-I w Załączniku 1.

#### 2.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni obwodnicy Szalejowa Górnego w ciągu drogi krajowej nr 8 przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych [6], w oparciu o kategorię obciążenia ruchem (KR5).

## Konstrukcja nawierzchni dla KR5.



\* W przypadku występowania zwierciadła wody gruntowej bliżej niż 1,5 m od spodu konstrukcji warstwa pełni również funkcję warstwy odsączającej o współczynniku filtracji  $k_{10} \geq 8$  m/dobę.

### 2.6. PRZEKRÓJ NORMALNY

Zgodnie z zaleceniem Inwestora dla wszystkich wariantów został przyjęty przekrój poprzeczny jednojezdniowy, dwupasowy (1 x 2).

Dla jezdni przewidziano 2 pasy ruchu, po 1 pasie ruchu w każdym kierunku o szerokości 3.50 m wyposażonych w opaskę zewnętrzną o szerokości 0,75 m. Przy drodze zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe ulepszone o szerokości min.0.75 m.

Na odcinkach prostych jezdni ma przekrój daszkowy i spadek o wartości 2.5%. Przechyłki opasek zewnętrznych są zgodne z profilowaniem jezdni (2.5%), zaś pobocza gruntowe mają spadek poprzeczny 8%. Przechyłki na łukach zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem [5], a ich wartości na poszczególnych łukach podano w tabelach w podpunkcie 2.2. Elementy planu sytuacyjnego. Zmiana wartości przechyłki odbywa się na rampach przejściowych o długościach wynikających z zachowania warunku o dodatkowym pochyleniu krawędzi jezdni.

## 2.7. KRZYŻOWANIE SIĘ PROJEKTOWANEJ OBWODNICY Z SIECIĄ DRÓG LOKALNYCH

Poszczególne warianty planowanej obwodnicy przecinają drogi niższych kategorii, liczne drogi gruntowe, dojazdy do pól oraz drogi leśne. Przy przecięciu z drogami powiatowymi zaproponowano skrzyżowania jedno lub wielopoziomowe. W pozostałych przypadkach w celu zapewnienia dojazdu do nieruchomości pozbawionych dostępu do drogi publicznej zaprojektowano dodatkowe jezdnie z kruszywa o szerokości jezdni 3.50 m wraz z mijankami.

Przejazdy i skrzyżowania w poszczególnych wariantach:

### Wariant 1A

- km ok. 0+500 – skrzyżowanie wielopoziomowe z drogą powiatową nr 3304D oraz rzeką Cichą realizowane przez przejazd w ciągu drogi DK nr 8,
- km ok. 1+440 – skrzyżowanie jednopoziomowe z drogą powiatową nr 3239D.

### Wariant 1B

- km ok. 0+500 – skrzyżowanie wielopoziomowe z drogą powiatową nr 3304D oraz rzeką Cichą realizowane przez przejazd w ciągu drogi DK nr 8,
- km ok. 1+440 – skrzyżowanie wielopoziomowe z drogą powiatową nr 3239D realizowane przez przejazd w ciągu drogi DK nr 8.

### Wariant 2A

- km ok. 0+670 – skrzyżowanie wielopoziomowe z drogą powiatową nr 3304D oraz rzeką Cichą realizowane przez przejazd w ciągu drogi DK nr 8,
- km ok. 1+150 – skrzyżowanie jednopoziomowe z drogą powiatową nr 3239D.

### Wariant 2B

- km ok. 0+670 – skrzyżowanie wielopoziomowe z drogą powiatową nr 3304D oraz rzeką Cichą realizowane przez przejazd w ciągu drogi DK nr 8,
- km ok. 1+150 – skrzyżowanie wielopoziomowe z drogą powiatową nr 3239D realizowane przez przejazd w ciągu drogi DK nr 8.

### Wariant 3 A i B

- km ok. 0+520 – skrzyżowanie wielopoziomowe z drogą powiatową nr 3240D realizowane przez przejazd w ciągu drogi DK nr 8,
- km ok. 2+420 – skrzyżowanie wielopoziomowe z drogą powiatową nr 3304D, rzeką Cichą oraz istniejącą drogą krajową nr 8 realizowane przez przejazd w ciągu drogi DK nr 8.

### 3. SPIS CZĘŚCI RYSUNKOWEJ

Tab. 4. Spis rysunków części drogowej – tom C II

| Tytuł rysunku                 | Nr rysunku | Skala      |
|-------------------------------|------------|------------|
| Plan orientacyjny – W1        | 1.01       | 1:5000     |
| Plan orientacyjny – W2        | 1.02       | 1:5000     |
|                               |            |            |
| Plan sytuacyjny – W1A         | 2.01       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W1A         | 2.02       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W1B         | 2.03       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W1B         | 2.04       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W2A         | 2.05       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W2A         | 2.06       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W2B         | 2.07       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W2B         | 2.08       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W3A         | 2.09       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W3A         | 2.10       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W3B         | 2.11       | 1:2000     |
| Plan sytuacyjny – W3B         | 2.12       | 1:2000     |
|                               |            |            |
| Przekroje normalne            | 3.01       | 1:100      |
|                               |            |            |
| Przekrój podłużny Wariant W1A | 4.01       | 1:200/2000 |
| Przekrój podłużny Wariant W1B | 4.02       | 1:200/2000 |
| Przekrój podłużny Wariant W2A | 4.03       | 1:200/2000 |
| Przekrój podłużny Wariant W2B | 4.04       | 1:200/2000 |
| Przekrój podłużny Wariant W3A | 4.05       | 1:200/2000 |
| Przekrój podłużny Wariant W3B | 4.06       | 1:200/2000 |

Tab. 5. Spis rysunków części drogowej (załączniki) – tom C III

| Tytuł rysunku                 | Nr rysunku | Skala  |
|-------------------------------|------------|--------|
| Analiza dostępności – legenda | 5.00       | -      |
| Analiza dostępności – W1      | 5.01       | 1:5000 |
| Analiza dostępności – W2      | 5.02       | 1:5000 |
| Analiza dostępności – W3      | 5.03       | 1:5000 |

#### 4. BIBLIOGRAFIA

- [1] Zarządzenie nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi,
- [2] Raport o stanie technicznym nawierzchni sieci dróg krajowych na koniec 2020 roku, GDDKiA DTB, Warszawa 2021 rok,
- [3] Pismo nr DZT.3070-05/2022 z dn. 21.04.2022 r. ws. warunków technicznych dla przebudowy dróg powiatowych krzyżujących się z projektowaną obwodnicą Szalejowa Górnego,
- [4] Protokół z wizji w terenie przekazany pismem nr TPF/2022/299/JSZ/0139
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1518),
- [6] Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.