



A	40	warstwa ścierna – SMA
	40	warstwa wiążąca – asfalt lany
	5	izolacja termozgrzewalna
	24	plyta pomostu
	75	belki
B	5	nawierzchnia chemoutwardzalna
	220	kapa gzymsowa
	5	izolacja termozgrzewalna
	zmienna	wspornik płyty

Uwagi:
1) Wymiary w nawiasie mierzono prostopadle do osi elementu.

INWESTOR: **SKARB PAŃSTWA**
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **TPF Sp. z o.o.**
ul. Annopol 22
03-236 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej dla zadania pod nazwą: „Budowa obwodnicy Szalejów Górny w ciągu drogi krajowej nr 8” wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Stadium: **ETAP I
STUDIUM
TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:	TOM D Obiekty inżynierskie TOM D-II/2 Wiadukt WS-02	Branża:	MOSTOWA
Tytuł rysunku:	Rysunek zestawieniowy dla wariantu W2B	SKALA:	1:100, 1:200

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Główny Projektant	mgr inż. Adam Ziemiński	Drogiowa MAZ/0313/PWBD/15	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Rafał Lewoczewicz	Mostowa POM/0057/PWOM/08	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Natalia Kasprzak	Mostowa MAZ/0157/PBM/18	<i>[Signature]</i>

NR DOKUMENTU:	EGZ. NR:	DATA:	NR RYS:	NR REWIZJI:
OSZ-STES-D-II-WS02-05	1	08.2022	05	00